



ŠKODA AUTO nabízí praktikantský projekt v oblasti Technického vývoje: Oddělení Vývoj podvozku a agregátu zajišťuje vlastní vývoj motorů a převodovek, to znamená vytvoření konstrukční dokumentace, výroba a montáž prototypů, odzkoušení, včetně vyhodnocení, uvolnění dokumentace, homologace a doprovod po ukončení vývoje do série.

Praxe - Simulace pohonu hybridního vozidla

Co u nás budete dělat?

- Simulace podélné dynamiky vozidla
- Stanovení strategie řazení pro dosažení minimální spotřeby
- Nelineární optimalizace provozní strategie
- Dynamické rozložení sil na nápravy včetně výpočtu prokluzu / omezení na hnaných osách
- Kontinuální optimalizace sériové aplikace na základě měření vozidla
- Termická analýza pohonné jednotky při zohlednění ohřátí katalyzátoru
- Ztráta výkonu baterie včetně regenerace při vybíjení (pohon) / nabíjení (rekuperace)

Co musíte znát, mít a umět?

- Studium prezenční formy studia VŠ nebo VOŠ (technika, strojírenství)
- Znalost NJ na hovorové úrovni – úroveň B1
- Délku spolupráce alespoň 6 měsíců
- Znalost MS Office, MS Windows, Matlab, práce s internetem
- Docházku 2-3 dny v týdnu (případně dle dohody)
- Znalost problematiky dynamiky vozidel, hybridních technologií

Co od nás můžete získat?

- Odměnu ve výši 90,- až 110,- Kč / hodinu (v závislosti na stupni studia)
- Zvýhodněné stravování
- Možnost ubytování na Ubytovně ŠKODA AUTO (pro studenty ze vzdálených míst, kapacity jsou omezené)
- Flexibilní pracovní doba (dle dohody s vedoucím praxe / závěrečné práce)
- Případné pokračování ve spolupráci na závěrečné práci

- Pracoviště ve ŠKODA Mladá Boleslav

Kontakt

Náborové centrum Mladá Boleslav

Martina Ramharterová Rychetská, martina.ramharterova.rychetska@skoda-auto.cz

Jak se přihlásit

www.skoda-kariera.cz - sekce studenti a žáci, studenti VŠ

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Referenční kód pozice: 16P353EPO